

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a sidewalk (chodnik) on the left, a bicycle path (ścieżka rowerowa) in the middle, and a road surface on the right. Key features include:

- Dimensions:**
 - Top horizontal dimensions: 1.70, 6.20, 1.70.
 - Bottom horizontal dimensions: 0.95, 0.75, 2.65, 3.55, 0.75, 0.95.
 - Bottom horizontal dimensions for the road surface: 4.55, 5.45, 10.00.
 - Vertical dimensions: 0.50, 0.60.
- Elevations (m):**
 - Top left: 127.09, 127.32, 127.37, 127.40, 127.44, 127.39, 127.15.
 - Bottom left: 126.18, 126.21, 126.24.
- Gradients (%):**
 - 6.6% (top left slope)
 - 1.13% (top middle slope)
 - 0.6% (bottom middle slope)
 - 0.2% (bottom left and right slopes)
- Labels and Callouts:**
 - 8a, 8b: Callouts to the top surface layers.
 - 15, 22, 24, 25: Callouts to various structural layers and components.
 - 16: Callout to a manhole or inspection point.
 - Przepust rurowy P7 PEHD Ø 50 cm: Label for a pipe culvert.
 - chodnik: Label for the sidewalk.
 - ścieżka rowerowa: Label for the bicycle path.
- Other:**
 - Section line symbols (C-C) are shown at the top right and bottom right.
 - Bottom right corner contains a sequence of numbers: 8, 9, 10, 11, 6.

6. Warstwa ulepszonego podłoża (odsączająca) z piasku średnioziarnistego grubości 20 cm wraz z zasypką części przelotowej w miejscu lokalizacji przepustu mieszkanką piaskowo - żwirową frakcji 0/20 mm.
8. Nawierzchnia (chodnika 8a - z betonowej kostki brukowej (szara fazowa) grubości 8 cm) i nawierzchnia (ścieżki rowerowej 8b - z betonowej kostki brukowej (kolor bezfazowa) grubości 8 cm).
9. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 4 cm.
10. Podbudowa z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o R_m 5,0 MPa. Grubość warstwy 12 cm.
11. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
15. Obrzeże betonowe w wymiarach 8x30 cm.
16. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15. Ława piaskowo-żwirowej frakcji 0/20 mm. Grubość ławy 15 cm
21. Umocnienie dna rowu i skarp płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 40x60x10 cm
22. Rura przepustowa z PEHD SN8 średnicy \varnothing 50 cm.
23. Ława fundamentowa z mieszkanki piaskowo- żwirowej frakcji 0/20 mm. Grubość ławy 30 cm.
Górna warstwa (grubość karbu) - luźna (karby powinny się swobodnie zagłębiać).
24. Betonowa ścianka czołowa przepustu (prefabrykat).
25. Ława piaskowo-żwirowej frakcji 0/20 mm pod płyty ażurowe grubości 15 cm z zamulenia otworów.

WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17		ZAMAWIAJĄCY GMINA GRÓJEC 05-600 GRÓJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47
		

Nazwa zadania:	BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "L" WE WSI SŁOMCZYN OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00 NA DZIAŁKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/83
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA
Nazwa rysunku:	PRZEPUST RUROWY P7 W KORONIE DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA W KM 0+003,20

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MAŁGORZATA KRZEŚNIAK	Wa-1/01		11-2015	DB.07.07
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		Skala: 1:50	Egz Nr:
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93			
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	MAZ/0143/POOD/12			