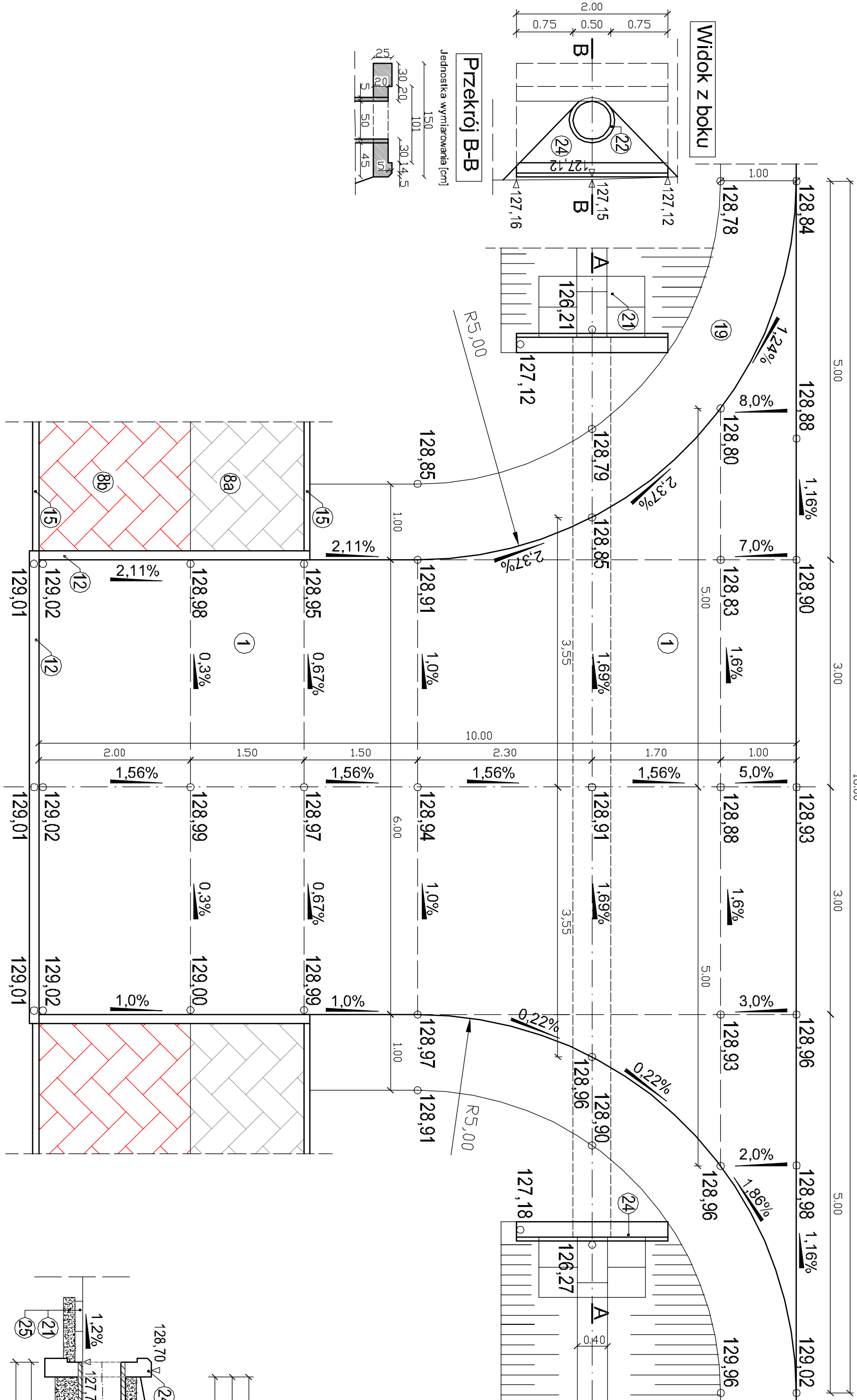
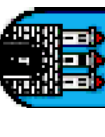


Zjazd indywidualny w km 0+325,00 str. prawa z przepustem
rurowym P4 Ø 50 PEHD



Dane techniczne:

- Nawierzchnia - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR 3 grubość 4 cm ze skropleniem emulsją asfaltową.
- Nawierzchnia - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 dla KR 3 grubość 5 cm ze skropleniem emulsją asfaltową.
- Główna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 dla KR3 grubość 7 cm ze skropleniem emulsją asfaltową.
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-63,0 mm. Grubość warstwy 20 cm.
- Warstwa ulepszonego podłoża (odsączająca) z piasku średnioziarnistego. Gr-w-wy 20 cm wraz z zasypką części przebiegowej w miejscu lokalizacji przepustu mieszanką piaskowo - żwirową frakcji 0/20 mm.
- Warstwa geowłókniny separacyjno-filtracyjnej F-320
- Nawierzchnia (chodnika 8a - z betonowej kostki brukowej (szara łazawa) grubość 8 cm) i nawierzchnia (ścieżki rowerowej 8b - z betonowej kostki brukowej (kolor bezfazowa) grubość 8 cm).
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
- Obrys betonowy w wymiarach 8x30 cm.
- Pobocze z kruszywa naturalnego. Grubość warstwy gr. 15 cm.
- Umocnienie dna rowu i skarp płytami żurowymi betonowymi o wymiarach 40x60x10 cm
- Rura przepustowa z PEHD SN8 średnicy Ø 50 cm.
- Główna warstwa (grubość karbu) - luźna (katy powinny się swobodnie zagłębiać).
- Betonowa ścianka czołowa przepustu (prędkości).
- Ława piaskowo-żwirowej frakcji 0/20 mm pod płytą żurową grubości 15 cm z zamulenia otworów.
- Podsyłka cementowo-piaskowa 1/4 pod płytą żurową grubości 10 cm z zamulieniem otworów.

| | | | |
|--|------------------------------|---|---------|
| WYKONAWCA PROJEKTU | | ZAMAWIAJĄCY | |
| TŁAKT INDOZY I PROJEKTOWANIE BENIARSKI KRZYSZTOF 05-600 GÓRLEC UL. DROGOWICÓW 2117 | | GMINA GÓRLEC 05-600 GÓRLEC UL. PAŁUSZKOWA 47 | |
| Nazwa zadania | |  | |
| BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY "I" W MIE. WSI SŁONCZYN OD KM 0+000,00 DO KM 0+780,00 NA DZIAŁKACH NR EWID. 352, 366/29, 366/27, 366/61, 366/63 | | | |
| Skrót | | | |
| PROJEKT BUDOWLANO - BRANŻA DROGOWA | | | |
| Nazwa rysunku | | | |
| PRZEPUST RUROWY P4 W KORONIE DROGI W KM 0+325,00 | | | |
| STANOWISKO | IMIĘ NAZWISKO | IMIĘ OBRAMOWEN | PODSIS |
| PROJEKTANT | MGR INŻ. MAŁGORZATA KRZESIAK | Wsp. I/OI | 11-2015 |
| OPRACOWUJĄCY | MGR INŻ. KRYSTOF BEZMAKSI | GP-IL-7340/782 | 1-2015 |
| OPRACOWUJĄCY | MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK | GP-IL-7340/782 | 1-2015 |
| SPRACOWUJĄCY | MGR INŻ. LUKASZ WIDALSKI | MAZ-0143-PROD/12 | 1-2015 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |